

Coupe des Barons



Le règlement

Tout modèle non conforme à ce règlement sera éliminé

Art 0 :-Le Baron Numéro 1 Japonais est bonifié de 500pts

Lu et approuvé le Président du club

Le Modèle

(2 Axes) sans ailerons

1 modèle par concurrent sans aucun élément de rechange (ni fuselage, ni aile). Mulet interdit.

C'est le modèle présenté au statique qui doit concourir et conformément au règlement (présence pilote, mitrailleuse, haubans et capot moteur).

Si non respect lors d'une ou des épreuves de vol, le concurrent aura une pénalité par épreuve de moins 20 pts par élément manquant

LES MODELES RTF DE BARONS 2 axes et PERSO sont autorisés mais ils doivent répondre aux règles suivantes

Motorisation :

- Le moteur ne doit pas dépasser 5.83cc (35) pour les 2 temps et 9.5cc (56) pour les 4 temps.
- Motorisation électrique ne doit pas dépasser 825W.

Avec une hélice de Diamètre 13 max, en 4S max et 6000mah max

Un contrôle de la puissance peut être effectué à tous moments par les organisateurs

- Réacteur INTERDIT
- Carburant → 50% de nitro maximum.

Aile :

- Construction libre mais conforme +/- 10% à l'original en forme, taille et profil (Clark Y).
- Forme des saumons libre. Pas d'ailerons ou condamnés et neutralisés si modèle 3 axes
- Elle doit être haubanée comme l'original (au moins extradors) pendant toute la Coupe.
- Pilote 1914 ou humoristique obligatoire pendant toute la Coupe.
- Mitrailleuses ou canon également obligatoire pendant toute la Coupe.

Fuselage :

- Conforme à l'original à +/- 10%.
- Treillis ,coffré, entoilé ou non.
- Porte obligatoirement le numéro du concurrent (6X6) donné à l'inscription (côté droit au minimum).
- Capot moteur obligatoire pendant toute la Coupe.

Dérive :

- Forme libre : elle comporte un signe de nationalité ou un emblème.et obligatoirement le N° lisible

Stabilisateur :

- Forme libre : le volet de profondeur est d'un seul bloc fonctionnant commandé par un seul servo ou servos couplés et solidaires

Roues :- Lenticulaires ou conforme 1914 ou à rayons

Les Epreuves

1^{ère} épreuve : Jugement Esthétique (1 heure avant les combats).

- Complexité de construction.
- Conformité à un avion 1914/1918.
- Esthétique et humoristique.

Avec vérification des encombrements, moteur, cylindrée

1 prix spécial « Christian Chauzit » sera remis au baron exactement conforme au plan original équipé du moteur français original Micron 19 ou 21 ou d'un moteur d'époque (années 70')

1 juges aéromodélistes. Pénalité – 5 pts pour Baron top model

2^{ème} épreuve : Cassé de baguettes (5mn).

- Départ style « RENO ».
- 2 à 11 modèles en vol.
- Touché ou cassé compte 10 points.
- Les baguettes au nombre de 30 sont plantées sur piste en herbe et font 1 mètre de haut
- Bonification de 3 points par « Touch and Go » sur cible.

3^{ème} épreuve : Pylône racing (5mn).

- Départ style « RENO ».
- 2 à 11 modèles en vol.
- Le décompte est effectué par pylône franchit (5 points) → 1 tour = 10 points.
- Bonification de 3 points par « Touch and Go » sur cible.
-

4^{ème} épreuve : Chasse au renard (5mn)

- Départ style « RENO ».
- 2 à 11 modèles en vol
- Au signal la chasse est ouverte
- 1 coupe 30points
- Si banderole trop courte ou totalement coupée , arrêt chrono ..échange et reprise du combat
- Bonification de 3 pts par « touch and go »

5^{ème} épreuve : Limbo (5mn).

- Départ style « RENO ».
- 2 à 11 modèles en vol
- Passage sous limbo en vol normal (15 points).
- **Passage sous limbo en vol dos (45 points).**
- Passage sous limbo en looping (30 points).
- Bonification de 3 points par « Touch and Go » sur cible.

La destruction du limbo annule la manche

Le « Touch and Go » sur cible sera bonifié de 3 points durant les épreuves 2, 3, 4 ou 5

Les participants aux épreuves 2, 3, 4 ou 5 se verront attribuer un bonus de 10 points dans chaque épreuve s'ils ont au moins effectué le décollage.

Le départ type « RENO » : Mise en vol de la série à convenance et ensuite le Directeur des Vols annonce au top le début de l'épreuve.