

Coupe des Barons 2019



Le règlement

Tout modèle non conforme à ce règlement sera éliminé

Art 0 :-Le Baron Numéro 1 Japonais est bonifié de 500pts

Lu et approuvé le Président du club

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains a small emblem and some illegible text.

Le Modèle

(2 Axes) sans ailerons

1 modèle par concurrent sans aucun élément de rechange (ni fuselage, ni aile). Mulet interdit. C'est le modèle présenté au statique qui doit concourir et conformément au règlement (présence pilote, mitrailleuse, haubans et capot moteur). Si non respect lors d'une ou des épreuves de vol, le candidat aura une pénalité.

LES MODELES RTF DE BARONS 2 axes et PERSO sont autorisés mais ils doivent répondre aux règles suivantes

Motorisation :

- Le moteur ne doit pas dépasser 5.83cc (35) pour les 2 temps et 7 cc (42) pour les 4 temps.
- Motorisation électrique ne doit pas dépasser 825W.
(Calcul effectué par rapport à la puissance moyenne d'un OS 35 AX soit 1.1CV).
- Réacteur INTERDIT
- Carburant → 50% de nitro maximum.

Aile :

- Construction libre mais conforme +/- 10% à l'original en forme, taille et profil (Clark Y).
- Forme des saumons libre. **Pas d'ailerons** ou condamnés et neutralisés si modèle 3 axes
- Elle doit être haubanées comme l'original (au moins dessus) pendant toute la Coupe.
- Pilote 1914 ou humoristique obligatoire pendant toute la Coupe.
- Mitrailleuses ou canon également obligatoire pendant toute la Coupe.

Fuselage :

- Conforme à l'original à +/- 10%.
- Treillis ,coffré, entoilé ou non.
- Porte obligatoirement le numéro du concurrent (6X6) donné à l'inscription (côté droit au minimum).
- Capot moteur obligatoire pendant toute la Coupe.

Dérive :

- Forme libre : elle comporte un signe de nationalité ou un emblème. et obligatoirement le N° lisible

Stabilisateur :

- Forme libre : le volet de profondeur est d'un seul bloc fonctionnant commandé par un seul servo ou servos couplés et **solidaires**

Roues : - Lenticulaires ou conforme 1914 ou à rayons

Les Epreuves

1^{ière} épreuve : Jugement Esthétique (1 heure avant les combats).

- Complexité de construction.
- Conformité à un avion 1914/1918.
- Esthétique et humoristique.

Avec vérification des encombrements, moteur, cylindrée et marquage des éléments.

Pénalité de 5 pts pour les Barons RTF

1 prix spécial « Christian Chauzit » sera remis au baron exactement conforme au plan original équipé du moteur français original Micron 19 ou 21 ou d'un moteur d'époque (années 70')

2 juges aéromodélistes.

2^{ième} épreuve : Cassé de baguettes (5mn).

- Départ style « RENO ».
- 2 à 10 modèles en vol.
- Touché ou cassé compte 10 points.
- Les baguettes au nombre de 30 sont plantées sur piste en herbe et font 1 mètre de haut
- Bonification de 3 points par « Touch and Go » sur cible.

3^{ième} épreuve : Pylône racing (5mn).

- Départ style « RENO ».
- 2 à 10 modèles en vol.
- Le décompte est effectué par pylône franchit (5 points) → 1 tour = 10 points.
- Bonification de 3 points par « Touch and Go » sur cible.

4^{ième} épreuve : Chasse ou l'avion abattu

- Départ style « RENO ».
- 2 à 10 modèles en vol
- Au signal les moteurs sont coupés
- atterrissage et arrêt dans cible 10m x15m 30 points. Il y aura deux cibles distinctes au choix
- Arrêté hors cible 3pts

5^{ième} épreuve : Limbo (5mn).

- Départ style « RENO ».
- 2 à 10 modèles en vol
- Passage sous limbo en vol (15 points).
- Passage sous limbo en looping (30 points).
- Bonification de 3 points par « Touch and Go » sur cible.

La destruction du limbo annule la manche

Le « Touch and Go » sur cible sera bonifié de 3 points durant les épreuves 2, 3 ou 5

Les participants aux épreuves 2, 3, 4 ou 5 se verront attribuer un bonus de 10 points dans chaque épreuve s'ils ont au moins effectué le décollage.

Le départ type « RENO » : Mise en vol de la série à convenance et ensuite le Directeur des Vols annonce au top le début de l'épreuve.

Bonne construction et Bons Vols à tous les pilotes