

Historique de la base de Grenoble de 1957 à 2017

1957

- **19 juin**

PARIS : création du Groupement Hélicoptère au sein du Service National de la Protection Civile.
La Base support technique et administratif est positionnée sur le terrain d'Issy les moulineaux.

- **5 Juillet**

GRENOBLE: création d'un détachement expérimental sur l'aéroport Jean Mermoz à Eybens

Les personnels

- **Pilotes** : FROMMWEILLER Gérard (chef de base) ; LEPLUS Alfred (frédi)
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable) « Gaby » ; MARET Louis.

Opérationnel

- **Arrivée du premier hélicoptère**: un BELL 47 G2 - Immatriculation FBICA

Les locaux sont partagés avec l'aéro-club du Dauphiné jusqu'en 1962

- **11 Juillet**

1^{er} vol avec FROMMWEILLER et MONTMASSON

- **8 jours après l'arrivée du BELL 47 G2**

1er accident de la base de Grenoble: panne moteur avec LEPLUS et MARET

1958

Les personnels

- **Pilotes** : FROMMWEILLER Gérard (chef de base); LEPLUS Alfred
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable) ; MARET Louis « Le loup »

Opérationnel

- **Le 28 juin: arrivée d'un deuxième appareil : la 1ère Alouette II** - Immatriculation FBIFM

1959

Les personnels

- **Pilotes** : FROMMWEILLER Gérard (chef de base); LEPLUS Alfred (Frédi)
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); MARET Louis
- Arrivée du MSS BOVIER Louis

Opérationnel

- **2 décembre** : rupture du barrage de Malpasset (Alpes Maritimes) - 433 victimes - Intervention en Alouette II - Pilote LEPLUS

1960

Les personnels

- **Pilotes** : FROMMWEILLER Gérard (chef de base); LEPLUS Alfred (Frédi)
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); MARET Louis ; BOVIER Louis
- Arrivée du Pilote LUMPERT Jean louis

Opérationnel

Posé du BELL 47 au Soreiller

15 juin : 2ème accident de la base de Grenoble - avec l'Alouette II cette fois ci - au Moucherotte. Pas de blessé par miracle. Équipage composé de FROMMWEILLER CDB, LUMPERT Pilote, MONTMASSON MSS et 2 passagers parisiens de l'Échelon Central

Concurrence avec les secours en avion sur Grenoble avec Aéro Club du Dauphiné : M GIRAUD se pose au Mont Blanc (il a effectué 25 secours en montagne avec son avion)

5 octobre : premier secours de nuit, de plus par mauvaise météo, pour évacuer un conducteur de pelleteuse entouré par les eaux du Drac.

Alouette 2 :

- complément d'équipements avec une barre transversale, puis un filet, puis des patins de skis pour éviter l'enfoncement dans la neige au posé.
- Création d'une civière intérieure, par LEPLUS aidé de MONTMASSON.

LEPLUS remplace FROMMWEILLER comme Chef de Base, ce dernier étant affecté à la direction à Paris .

1961

Les personnels

- **Pilotes** : LEPLUS Alfred (chef de base) ; LUMPERT Jean louis
- Arrivée de LE GAC Jean Louis (officier pilote, il devient chef de base en remplacement de LEPLUS)
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes**: MONTMASSON Gabriel (responsable); MARET Louis; BOVIER Louis
- Arrivée de BONNELLI Raymond (mécanicien sauveteur secouriste)

Opérationnel

Validation de la civière intérieure par Paris

9 avril : Mme Anémone Giscard d'Estaing est secourue aux Col des Montets par LE GAC BOVIER

29 août : Téléphérique du Helbronner - 1 ère intervention d'une Alouette III – Pilote d'usine Jean BOULET aux commandes - La puissance de l'appareil fait grande impression.

Automne : début de la construction d'une base Protection Civile sur le terrain Jean MERMOZ

1962

Les personnels

- **Pilotes** : LE GAC (chef de base); LEPLUS Alfred ; LUMPERT Jean louis
- Arrivées de WATTEBLED Pierre Jacques; RIERA Francis 1er pilote professionnel
- Départ de LUMPERT en mars pour l'école d'Officier de Police
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); MARET Louis BONNELLI Raymond ; BOVIER Louis
- Arrivée de ROUET Paul (mécanicien sauveteur secouriste)

Opérationnel

Juin : Livraison de la base de Grenoble

Arrivée de la 1 ère Alouette III

Création du détachement d'été à Chamonix, par la base de Grenoble

- Pilotes : LE GAC (Chef de détachement); LEPLUS; RIERA
 - Mécanicien sauveteur secouriste : BOVIER
- Quelques heures de vols seulement, sur Alouette III, à la mise en place.

30 juillet: 3ème accident de la base de Grenoble à CHAMONIX - LE GAC (pilote) et BOVIER (mécanicien sauveteur secouriste) en Alouette III - sur la mer de glace (rupture des biellettes de commande pas collectif après la perte d'une porte en vol).
A Grenoble WATTEBLED Pierre (Chef de base) pendant le détachement été de Chamonix.

1963

Les personnels

- **Pilotes** : LE GAC (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; WATTEBLED Pierre Jacques ; RIERA Francis
- Fin 1963 retour de LUMPERT pour le stage de perfectionnement montagne avant l'ouverture de la base d'Annecy en avril 1964
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); MARET Louis; BONNELLI Raymond; ROUET Paul ; BOVIER Louis

Opérationnel

Inauguration de la base à Eybens

Une 2ème Alouette III est affectée à Grenoble avant l'été

11 août : 4ème accident de la base de Grenoble en Alouette II au Pavé – WATTEBLED Pierre Jacques décède avec les 2 guides FALQUET et ARNAUD de la CRS 147.

Décision de créer la base d'Annecy avec LUMPERT comme chef de base.

Courant août : après l'acquisition des premiers avions par la Sécurité Civile, le GH devient le GAMI (Groupement aérien du Ministère de l'Intérieur) intégrant le Groupement d'hélicoptères et avions.

Suite à l'accident de WATTEBLED et avant l'ouverture de la base d'Annecy en 1964, il est décidé de créer un stage de perfectionnement de pilotage en montagne à Grenoble avec LEPLUS qui sera le premier formateur pilote de la Protection Civile, après une semaine de formation à DAX.

La durée de ce stage de perfectionnement de deux mois comprendra :

- Sélection des pilotes
- Entraînement au pilotage
- Préparation de missions
- Répétitions de missions de secours
- Visualisation du sol sur les aires de posés de refuges, des approches et des décollages pour étudier la problématique hélicoptère au sol pour les aidants (gardiens secouristes etc)

1964

Les personnels

- **Pilotes** : LE GAC (chef de base); LEPLUS Alfred
- Arrivée de FREBAULT Alain (pilote) en remplacement de RIERA Francis, muté à ANNECY
- LUMPERT Alfred (Chef de base) à Annecy le 1 avril
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); BONNELLI Raymond
- ROUET Paul muté à Annecy avec MARET Louis
- Arrivée du PEREZ Joseph (mécanicien sauveteur secouriste)

Opérationnel

1^{er} avril : Ouverture de la base base d'Annecy. La grosse ossature des équipages vient de Grenoble.

- Pilotes LUMPERT (Chef de base) ; GRAVIOU ; RIERA
- ROUET Paul (mécanicien sauveteur secouriste) ; MARET

Les Grandes Jorasses : posé au col par fort vent - Secours réalisé au départ de Grenoble par l'équipage LEPLUS MONTMASSON (ce col deviendra le col Leplus)

1965

Les personnels

- **Pilotes** : LE GAC (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable) ; BONNELLI Raymond ; PEREZ Joseph

Opérationnel

Les premiers treuils équipent l'Alouette III (25 mètres de long). Les équipages prennent le temps de mettre en place les procédures opérationnelles et forment des secouristes. Grosse méfiance pour ce « truc »

1966

Les personnels

- **Pilotes** : LE GAC (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- Arrivée de FEREC Jean
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); BONNELLI Raymond ; PEREZ Joseph
- Arrivée de COUVERT Maurice
- Départ de BONELLI Raymond

1967

Les personnels

- **Pilotes** : FEREC Jean (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable) ; PEREZ Joseph; COUVERT Maurice

Opérationnel

7 août : le pilote GRAVIOU et le mécanicien sauveteur secouriste ROUET (*équipage de la base d'Annecy*) effectuent le premier treuillage en secours montagne de la Protection Civile : Secours au Grépon (3500m).

Déménagement de l'aéroport Jean Mermoz à l'aérodrome du Versoud. Le terrain Jean Mermoz cède la place pour la création du village Olympique et la cérémonie d'ouverture des J.O. de 1968.

1968

Les personnels

- **Pilotes** : FEREC Jean (chef de base); LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable) ; PEREZ Joseph ; COUVERT Maurice

1969

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base); LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- Arrivée de AUBERT Michel
- Départ de FEREC Jean
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); COUVERT Maurice
- Arrivée de CHEVALIER André
- Départ de PEREZ Joseph

Opérationnel

Première participation du SMUR de Grenoble à un secours en montagne.

1970

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred; FREBAULT Alain
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); CHEVALIER André
- Arrivée de PIN Roland et départ de COUVERT Maurice

Opérationnel

Les avalanches catastrophiques de Tignes et Val d'Isère démontrent l'ampleur du problème de la médicalisation en montagne.

1971

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); CHEVALIER André; PIN Roland

Opérationnel

En février le pilote FREBAULT et le mécanicien sauveteur secouriste PIN posent au Col des hirondelles (74) pour le secours de la cordée DESMAISON

1972

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); CHEVALIER André; PIN Roland

1973

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : MONTMASSON Gabriel (responsable); CHEVALIER André ; PIN Roland
- Départ en retraite de MONTMASSON Gabriel
- Arrivée de LAMOUSSE Michel (mécanicien sauveteur secouriste)

Opérationnel

La médicalisation par le SAMU devient plus systématique. Le treuillage des médecins en opération de secours en montagne commence. 350 interventions durant cette année.

1974

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base); LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- Arrivée de BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : CHEVALLIER André ; PIN Roland ; LAMOUSSE Michel

Opérationnel :

5eme accident de la base de Grenoble en Alouette 3 sur le glacier de La Muzelle – Un bout de pale principale s’ancre dans le glacier et retient l’Alouette 3 sauvant l’équipage. Le pilote FREBAULT et le mécanicien sauveteur secouriste LAMOUSSE sortent indemnes.

1975

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain ; BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : CHEVALLIER André; PIN Roland ; LAMOUSSE Michel
- Arrivée de LAFOND Marc
- Départ de CHEVALLIER André

La PROTECTION CIVILE est rebaptisée SÉCURITÉ CIVILE en Août

1976

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain ; BRUXELLES Claude
- Départ de BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : PIN Roland; LAMOUSSE Michel ; LAFOND Marc

Opérationnel

Inauguration des bulles de Grenoble et déraillement du câble porteur - Intervention de l’alouette III - Pilotes BRUXELLES et AUBERT - MSS LAFOND - GRIMP 38

1977

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain ; BRUXELLES Claude
- Départ de BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : PIN Roland; LAMOUSSE Michel ; LAFOND Marc
- Départ de PIN Roland
- Arrivée de ROUET Paul

1978

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain
- Retour de BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAMOUSSE Michel (responsable); LAFOND Marc ; ROUET Paul
- Arrivée de BASTIANI Bruno

1979

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base); LEPLUS Alfred ; FREBAULT Alain ; BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAMOUSSE Michel (responsable); LAFOND Marc ; ROUET Paul ; BASTIANI Bruno

1980

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; FREBAULT Alain ; BRUXELLES Claude
- Départ en retraite de LEPLUS Alfred
- Arrivée de ROCA Jean Pierre
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAMOUSSE Michel (responsable); LAFOND Marc ; ROUET Paul ; BASTIANI Bruno

Opérationnel

21 septembre : crue de la Loire

28 décembre : décès de 5 CRS en cascade de glace, lors du tournage d'un film.

1981

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base); ROCA Jean Pierre (Instructeur) ; FREBAULT Alain ; BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAMOUSSE Michel (responsable); LAFOND Marc ; ROUET Paul ; BASTIANI Bruno

1982

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base); ROCA Jean Pierre (instructeur); FREBAULT Alain ; BRUXELLES Claude
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAMOUSSE Michel (responsable); LAFOND Marc ; ROUET Paul ; BASTIANI Bruno

Opérationnel

Premier treuillage à plat, pour nécessité médicale.

1983

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (Chef de base); ROCA Jean Pierre (instructeur) ; FREBAULT Alain
- Départ de BRUXELLES Claude
- Arrivée de SCHMIDT François
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAMOUSSE Michel (Responsable); LAFOND Marc ; ROUET Paul ; BASTIANI Bruno

Avant 1984, la base de Grenoble assurait un détachement hivernal sur Courchevel; mais nous n'avons pas d'informations plus précises sur la période.

1984

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; ROCA Jean Pierre (instructeur) ; FREBAULT Alain ; SCHMIDT François
- Arrivée de QUINCHON Gérard
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAMOUSSE Michel (responsable); LAFOND Marc ; ROUET Paul ; BASTIANI Bruno

Opérationnel

Ouverture d'un détachement hivernal à l'Alpe d'Huez avec une 2ème Alouette III; avec des secouristes montagne et des médecins du SAMU 38.

6ème accident de la base de Grenoble : le pilote SCHMIDT François et le Mss LAMOUSSE Michel décèdent lors d'une mission de reconnaissance de ligne EDF au Vert, à Bourg d'Oisans, les 3 personnels EDF à bord sont blessés.

1985

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; ROCA Jean Pierre (instructeur) ; FREBAULT Alain; QUINCHON Gérard
- Arrivée de RICHARD Patrick
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAFOND Marc (responsable); ROUET Paul ; BASTIANI Bruno
- Arrivée de TINTILLIER Cyrille

1986

Les personnels

- **Pilotes** : AUBERT Michel (chef de base) ; ROCA Jean Pierre (instructeur); QUINCHON Gérard (instructeur) ; RICHARD Patrick
- Départ en retraite de FREBAULT Alain.
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAFOND Marc (responsable); ROUET Paul; BASTIANI Bruno; TINTILLIER Cyrille

Opérationnel

27 décembre: avalanche LES ORRES (05)

1987

Les personnels

- Pilotes: ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur) ; QUINCHON Gérard (instructeur); RICHARD Patrick
- Départ en retraite de AUBERT Michel
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille
- Départ de ROUET Paul

Opérationnel

11 février: avalanche à HUEZ

18 avril: avalanche à LA PRA

14 Juillet: orages au Grand Bornand (74)

30 ANS du GH

1988

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur) ; QUINCHON Gérard (instructeur); RICHARD Patrick
- Arrivée de SCHALLER Thomas
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille

Opérationnel

Ouverture du premier détachement à La Bérarde, à proximité du poste de secours en montagne et du médecin du SAMU 38 (auparavant le deuxième appareil était positionné au SAMU 38 à Grenoble)

ÉVÉNEMENT

8 décembre : remise du fanion du GH à Grenoble.

1989

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur) ; QUINCHON Gérard (instructeur); RICHARD Patrick; SCHALLER Thomas
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes** : LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille

Opérationnel :

Secours spéléo au TROU DU GLAZ

19 décembre : décès de CHATAIN André (PGHM)

1990

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur) ; QUINCHON Gérard (instructeur) ; SCHALLER Thomas
- Arrivée de ABRIEU Jean Pierre
- Départ de RICHARD Patrick
- **Mécaniciens sauveteurs secouristes :** LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille
- Arrivée de JULES Jean Louis

1991

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur); QUINCHON Gérard (instructeur); SCHALLER Thomas
- Départ de ABRIEU Jean Pierre
- Arrivée de ARMELLIN Robert
- Arrivée de FRANJOU Alain
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille
- Arrivée de ESPERON Didier
- Départ de JULES Jean Louis

ÉVÉNEMENT

Remise médaille : ONM ROCA JP à HUEZ

1992

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur); QUINCHON Gérard (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; ARMELLIN Robert; FRANJOU Alain
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier
- Arrivée de IDATTE Eric
- Départ de JULES Jean Louis

Opérationnel

JEUX OLYMPIQUES d'ALBERTVILLE: les équipages montent des permanences à Albertville et Courchevel

1993

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur) ; QUINCHON Gérard (instructeur); SCHALLER Thomas ; ARMELLIN Robert; FRANJOU Alain
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric

Opérationnel

Transport du DALAI LAMA

1994

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur); QUINCHON Gérard (instructeur); SCHALLER Thomas ; ARMELLIN Robert; FRANJOU Alain
- Arrivée de ANDRE Patrick
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** LAFOND Marc (responsable); BASTIANI Bruno ; TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric

Opérationnel

12 janvier: 7ème accident – Vol en Alouette III – le ski avant sectionne les commandes de vol, en poser-glissé, lors d'un secours dans le Vercors. Le pilote FRANJOU Alain et le mécanicien opérateur de bord TINTILLIER Cyrille ainsi que les secouristes en sortent indemnes.

19 août : décès de NICOLLET Pierre, gendarme du PGHM, en mission de secours en Oisans. Il est déséquilibré par le piolet de la personne secourue au départ de l'action de treuillage.

ÉVÉNEMENT

Remise médaille : LH ROCA JP à Paris

1995

Les personnels

- **Pilotes:** ROCA Jean Pierre (chef de base et instructeur); QUINCHON Gérard (instructeur); SCHALLER Thomas ; ARMELLIN Robert; FRANJOU Alain ; ANDRE Patrick
- Départ de ROCA Jean Pierre
- Arrivée de RICHARD Patrick
- Départ de ARMELLIN Robert
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric
- Départ de LAFOND Marc
- Arrivée de DELAFOSSE Francis

Opérationnel

4 décembre : Le pilote SCHALLER et le mécanicien opérateur chef de bord DELAFOSSE participent à un secours dans le lit du Drac - 7 enfants et 1 adulte décèdent par noyade suite à un lâcher d'eau.

1996

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base) ; QUINCHON Gérard (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; ANDRE Patrick
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric ; DELAFOSSE Francis

Opérationnel

3 janvier : avalanche à HUEZ

11 juillet : secours spéléo au GOUFFRE BERGER - polémiques sur les coûts du secours

1997

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ;
- Départ en retraite de QUINCHON Gérard
- Arrivée de SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric ; DELAFOSSE Francis

Opérationnel

17 avril : décès en secours montagne du CRS BOULAND Michel.

1998

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric ; DELAFOSSE Francis

Opérationnel

26 janvier : avalanche aux ORRES (05)

ÉVÉNEMENTS:

Visite à la Bérarde du ministre de l'intérieur, M. Jean Pierre CHEVENEMENT.

Annonce de l'achat des EC 145 en remplacement des Alouettes III.

1999

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric ; DELAFOSSE Francis

ÉVÉNEMENTS:

11 janvier : festival du film d'humour à Huez - Richard BERRY accepte de faire une photo avec l'équipe de permanence du secours en montagne.

3 Février : émission DES RACINES ET DES AILES tournée dans le hangar de la base hélicoptère du Versoud.

11 mars : CHARLIE HEBDO et PARIS MATCH écrivent un article sur LES SURVIVANTS DE LA VANOISE

2000

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyril; ESPERON Didier ; IDATTE Eric ; DELAFOSSE Francis

Opérationnel

Dernier été avec le détachement de La Bérarde ; mais personne ne s'en doute encore !

2001

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur); SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric ; DELAFOSSE Francis

Opérationnel

Premiers vols en montagne à Grenoble pour la mise au point de la formation montagne en EC 145

Été sans détachement à La Bérarde (pas d'appareil de disponible). La direction privilégie l'ouverture du détachement de Courchevel.

Été très chargé pour les équipages pour assurer les nombreuses missions sur tout le département. Il faudra souvent faire appel aux bases des départements voisins.

2002

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; DELAFOSSE Francis
- Arrivée de LARAT Emmanuel
- Départ de IDATTE Eric

Opérationnel

Ouverture du premier détachement estival à l'Alpe d'Huez.

En 2001 la base n'avait pas eu d'Alouette III d'affectée pour l'été et un des arguments avancés par notre direction était que notre Alouette III stationnait sans protection la nuit à La Bérarde.

Le chef de base RICHARD Patrick a alors pris les devants, en organisant avec la municipalité de l'Alpe d'Huez, la possibilité d'un hébergement pour les équipages, identique à celui de la période hivernale.

L'ANMSM complète en nombre les médecins du SAMU 38.

2003

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; IDATTE Eric ; DELAFOSSE Francis ; LARAT Emmanuel

Opérationnel

Premières ébauches de la civière antirotation, pour EC 145, développée par CALVA Eric de la CRS.

Premières ébauches de l'interface treuillage, pour EC 145, développée par ANDRÉ Patrick, les secouristes CRS et PGHM de Grenoble avec l'entreprise PETZL.

Au final le projet sera repris par l'entreprise SIMOND à Chamonix, toujours avec la même coopération Grenobloise et le PGHM de Chamonix.

2004

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base) ; ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; DELAFOSSE Francis ; LARAT Emmanuel

Opérationnel

Le secouriste CRS POUZET Jean est gravement blessé en secours montagne, lors d'un treuillage (fractures du bassin).

2005

Les personnels

- **Pilotes:** RICHARD Patrick (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; SAFFIOTI Vincent
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** BASTIANI Bruno (responsable); TINTILLIER Cyrille; ESPERON Didier ; DELAFOSSE Francis ; LARAT Emmanuel
- Départ de DELAFOSSE Francis
- Arrivée de RICHARD Dominique

Opérationnel :

8 mai : secours d'un base jumper (le début pour ce type de sport).

Après la formation de tous les équipages Pilotes et Mécaniciens Opérateurs de Bord de la base sur EC 145, affectation du premier EC 145 à Grenoble.

24 mars : convoyage de l' EC 145 (immatriculation FZBQD) par l'équipage ANDRE Patrick (pilote) et TINTILLIER Cyril (mécanicien Opérateur de Bord)

- **Première mission opérationnelle EC 145 :** assurée par le Pilote RICHARD Patrick et le Mécanicien Opérateur de Bord ESPERON Didier, au profit du SAMU 38.
Et, dans la même journée, secours montagne avec le PGHM.

2006

Les personnels

- **Pilotes:** SAFFIOTI Vincent (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain
- Départ de RICHARD Patrick
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** TINTILLIER Cyrille (responsable); ESPERON Didier ; LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique
- Départ en retraite de BASTIANI Bruno

2007

Les personnels

- **Pilotes:** SAFFIOTI Vincent (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain
- Arrivées de FIORILLO Rémy et de GUILLERMET Renaud
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** TINTILLIER Cyrille (responsable); ESPERON Didier LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique
- Arrivées de GUERIN Franck et de PEYRUSSON Pierre

ÉVÉNEMENT: 50 ANS DU GH et de la base de GRENOBLE

2008

Les personnels

- **Pilotes:** SAFFIOTI Vincent (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; GUILLERMET Renaud ; FIORILLO Rémy
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** TINTILLIER Cyrille (responsable); ESPERON Didier ; LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique ; GUERIN Franck ; PEYRUSSON Pierre

Opérationnel

Formation vols sous JVN (jumelles à vision nocturne) des équipages de la base de Grenoble

2009

Les personnels

- **Pilotes:** SAFFIOTI Vincent (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; GUILLERMET Renaud ; FIORILLO Rémy
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** TINTILLIER Cyrille (responsable) ; ESPERON Didier ; LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique ; GUERIN Franck ; PEYRUSSON Pierre

Opérationnel

Début d'année : début des missions de secours de nuit sous JVN.

Premier treuillage effectué, sous JVN en secours, par le pilote FRANJOU Alain et le mécaniciens Opérateur de Bord PEYRUSSON Pierre .

29 avril : DÉPART de l'Alouette III - après 47 années de présence à la base de Grenoble.

2010

Les personnels

- **Pilotes:** SAFFIOTI Vincent (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; SCHALLER Thomas ; FRANJOU Alain ; GUILLERMET Renaud ; FIORILLO Rémy
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** TINTILLIER Cyrille (responsable); ESPERON Didier ; LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique ; GUERIN Franck ; PEYRUSSON Pierre

Opérationnel

Septembre : le chef de base SAFFIOTI Vincent met en place, avec le SAMU 38, la médicalisation dans les locaux de la base de Grenoble pour un gain de temps en départ d'interventions. Mise en place également du détachement des CRS montagne, dans les locaux du PGHM, à la demande de la préfecture de l'Isère, pendant leurs semaines d'alerte. En 2015 ils auront leurs propres locaux juste à côté de la base.

2011

Les personnels

- **Pilotes:** SAFFIOTI Vincent (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; FRANJOU Alain ; SCHALLER Thomas; GUILLERMET Renaud ; FIORILLO Rémy
- Départ de SAFFIOTI Vincent
- Arrivée de BERJAT Bruno
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** COMENE Yvan (responsable); ESPERON Didier ; LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique ; GUERIN Franck ; PEYRUSSON Pierre
- Départ de TINTILLIER Cyrille
- Arrivée de COMENE Yvan

2012

Les personnels

- **Pilotes:** GUILLERMET Renaud (chef de base); ANDRE Patrick (instructeur) ; FRANJOU Alain ; FIORILLO Rémy ; BERJAT Bruno
- Départ de SCHALLER Thomas
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** COMENE Yvan (responsable); LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique ; GUERIN Franck ; PEYRUSSON Pierre

2013

Les personnels

- **Pilotes:** GUILLERMET Renaud (chef de base) ; BERJAT Bruno (instructeur) ; FIORILLO Rémy
- Départ de FRANJOU Alain
- Départ de ANDRE Patrick
- Arrivée de TRIVIERE Richard
- Arrivée de DIEBOLD Franck
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** GUERIN Franck (responsable) ; LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique ; PEYRUSSON Pierre
- Départ de COMENE Yvan
- Départ de ESPERON Didier
- Arrivée de BESLIC Dimitri

2014

Les personnels

- **Pilotes:** GUILLERMET Renaud (chef de base); BERJAT Bruno (instructeur) ; FIORILLO Rémy ; TRIVIERE Richard ; DIEBOLD Franck
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** GUERIN Franck (responsable); LARAT Emmanuel ; RICHARD Dominique ; PEYRUSSON Pierre ; BESLIC Dimitri
- Départ de RICHARD Dominique
- Départ de LARAT Emmanuel
- Arrivée de BREUIL Lionel

2015

Les personnels

- **Pilotes:** GUILLERMET Renaud (chef de base); BERJAT Bruno (instructeur) ; FIORILLO Rémy ; TRIVIERE Richard ; DIEBOLD Franck
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** GUERIN Franck (responsable); PEYRUSSON Pierre ; BESLIC Dimitri ; BREUIL Lionel
- Arrivée de BONNARD Pierre François

2016

Les personnels

- **Pilotes:** GUILLERMET Renaud (chef de base); BERJAT Bruno (instructeur) ; FIORILLO Rémy ; TRIVIERE Richard ; DIEBOLD Franck
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** GUERIN Franck (responsable); PEYRUSSON Pierre ; BESLIC Dimitri ; BREUIL Lionel
- Départ de BREUIL Lionel
- Départ de BESLIC Dimitri
- Arrivée de JOURDAIN Olivier
- Arrivée de CHAIX Grégory

2017

Les personnels

- **Pilotes:** GUILLERMET Renaud (chef de base); BERJAT Bruno (instructeur) ; FIORILLO Rémy ; TRIVIERE Richard ; DIEBOLD Franck
- Départ de FIORILLO Rémy le 31 octobre prochain
- Arrivée de ??
- **Mécaniciens Opérateurs de Bord :** GUERIN Franck (responsable); PEYRUSSON Pierre ; JOURDAIN Olivier ; CHAIX Grégory

ÉVÉNEMENTS:

4 Juin : 60 ANS DE LA BASE de GRENOBLE

21 octobre : 60 ANS GH à NÎMES

DEVOIR de MÉMOIRE ALBUM SOUVENIR DEPUIS 1957 A 2017....TO BE CONTINUED...

PERIODE A GRENOBLE	NOM	PRENOM	DCD EN MISSION	Année base
1957 A 1960	FROMMWEILLER	GERARD		3
1957 A 1980	LEPLUS	ALFRED		23
1957 A 1973	MONTMASSON	GABRIEL		16
1957 A 1962	MARET	LOUIS		5
1959 A 1964	BOVIER	LOUIS		7
1960 A 1961 1962 A 1964	LUMPERT	JEAN LOUIS		3
1961 A 1966	LEGAC	JEAN LOUIS		5
1961 A 1966	BONELLI	RAYMOND		5
1962 A 1964	RIERA	FRANCIS		2
1962 A 1963	WATTEBLÉ	PIERRE JACQUES	1963	1
1962 A 1964 1977 A 1987	ROUET	PAUL		12
1964 A 1986	FREBAULT	ALAIN		22
1964 A 1969	PEREZ	JOSEPH		5
1966 A 1970	COUVERT	MAURICE		4
1966 A 1969	FEREC	JEAN		3
1969 A 1975	CHEVALIER	ANDRE		6
1969 A 1987	AUBERT	MICHEL		18
1970 A 1977	PIN	ROLAND		7
1973 A 1984	LAMOUSSE	MICHEL	1984	11
1974 A 1976 1978 A 1983	BRUXELLES	CLAUDE		7
1975 A 1995	LAFOND	MARC		20
1978 A 2006	BASTIANI	BRUNO		28
1980 A 1995	ROCA	JEAN PIERRE		15
1983 A 1984	SCHMIDT	FRANCOIS	1984	1
1984 A 1997	QUINCHON	GERARD		13
1985 A 2011	TINTILLIER	CYRILLE		26
1985 1990 : 1995 2006	RICHARD	PATRICK		16
1988 A 2012	SCHALLER	THOMAS		24
1990 A 1991	JULES	JEAN LOUIS		1
1990 A 1991	ABRIEU	JEAN PIERRE		1
1991 A 1995	ARMELLIN	ROBERT		4
1991 A 2012	ESPERON	DIDIER		21
1991 A 2013	FRANJOU	ALAIN		22
1992 A 2002	IDATTE	ERIC		10
1994 A 2013	ANDRE	PATRICK		19
1995 A 2005	DELAFOSSÉ	FRANCIS		10
1997 A 2011	SAFFIOTI	VINCENT		14
2002 A 2014	LARAT	EMMANUEL		12
2005 A 2014	RICHARD	DOMINIQUE		9
2007 A ,,,	FIORILLO	REMY		
2007 A ,,,	GUERIN	FRANCK		
2007 A ,,,	GUILLERMET	RENAUD		
2007 A ,,,	PEYRUSSON	PIERRE		
2011 A 2013	COMENE	YVAN		2
2011 A ,,,	BERJAT	BRUNO		
2013 A 2016	BESLIC	DIMITRI		3
2013 A ,,,	DIEBOLD	FRANCK		
2013 A ,,,	TRIVIERE	RICHARD		
2014 A 2016	BREUIL	LIONEL		2
2015 A ,,,	BONNARD	PIERRE FRANCOIS		
2016 A ,,,	JOURDAIN	OLIVIER		